

# Chancen für angehende Ingenieure

---

Eine innovative und zukunftssträchtige Technologie im Bereich der Leichtbauweisen sind strukturierte Bleche. Sie finden zunehmend Anwendung im Automobilbau, in der Schienenverkehrstechnik sowie in Luft- und Raumfahrt und bieten daher ein hervorragendes Tätigkeitsfeld für angehende Ingenieure.

Im Rahmen von aktuellen Forschungsarbeiten in Zusammenarbeit mit regionalen Unternehmen sind mehrere experimentelle Diplomarbeiten zu vergeben, die sich mit der Weiterverarbeitung und Betriebsfähigkeit von wölbstrukturierten Blechen befassen:

- **Umformen**
- **Fügen**
- **Schwingfestigkeit**



Neben dem Einstieg in eine zukunftssträchtige Technologie besteht für engagierte Studenten des Maschinenbaus oder Wirtschaftsingenieurwesens auch die Möglichkeit einer Weiterbeschäftigung im Anschluss an die Diplomarbeit in einem der genannten Arbeitsfelder.

## **Ansprechpartner**

Dipl.-Ing. Ralf Ossenbrink, Lehrstuhl Fügetechnik (0355/69-3776, [ossenbrink@tu-cottbus.de](mailto:ossenbrink@tu-cottbus.de))

Dipl.-Ing. Andrej Karabet, Lehrstuhl Konstruktion und Fertigung (0355/69-3639, [karabet@kuf.tu-cottbus.de](mailto:karabet@kuf.tu-cottbus.de))

Dr.- Ing. Arturo F. Renteria, Lehrstuhl Metallkunde und Werkstofftechnik (0355/69-4625, [floresre@tu-cottbus.de](mailto:floresre@tu-cottbus.de))